ЭКОНОМИКА

ФИНПИТИТУТ «НОВГОРОДСТРОЙПРОЕКТ» ДЕСЯТЬ ЛЕТ В ДОРОГЕ

АО «Институт «Новгородстройпроект» отмечает юбилей

«Самое ценное в нашей компании — специалисты и инженеры, знающие свое дело и умеющие успешно решать поставленные задачи. Главное, что мы — одна команда, способная создавать комплексные проекты транспортных сооружений в соответствии с требованиями действующих стандартов. Мы гордимся тем, что по нашим проектам строятся современные качественные дороги и мосты как в России, так и за рубежом.

Но мы все-таки — новгородская компания. И такие же проекты, осуществленные в Великом Новгороде, — это, если хотите, наша мечта. Я считаю, наш город надо застраивать так, чтобы то, что мы построим сегодня, имело такую же цену у потомков, какую имеют для нас древние храмы и архитектурные комплексы, которыми мы гордимся.

С уважением ко всем новгородцам и читателям газеты «Новгородские ведомости» генеральный директор АО «Институт «Новгородстройпроект», почетный дорожник России Дмитрий НАСОНОВ



Хроника главной дороги

ЗАО «Новгородстройпроект» было зарегистрировано 6 мая 2006 года, в том же году компания начала работать над проектированием участков Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга и Запалного скоростного лиаметра — внутригородской платной дороге Северной столицы.

2007 год. Новгородны получают заказ на проектирование капитального ремонта автомобильной дороги М-9 «Балтия» (Москва — Рига) в Тверской области. В следующие два года работа была продолжена на нескольких участках М-9 в Тверской и Псковской областях

2010-й. «Новгородстройпроект» участвует в реконструкции автодороги М-8 в Мытищенском районе Московской области. Одновременно начато проектирование закрепленного за компанией участка скоростной магистрали Москва Санкт-Петербург (M-11).

2011-й. Продолжается работа на М-11. Кроме того, компания участвует в реконструкции М-4 «Дон» в Ростовской

2012-й. Начата работы на Южной кольневой дороге Ашхабала. Количество ашхабадских объектов увеличивается, туркменский «подряд» составляет почти половину заказов

Далее — олимпийские стройки Сочи, новый мост через Обь в Новосибирске, Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области — послужной список «Новгородстройпроекта» выглядит весьма представительно.

Каждый год становится новой ступенькой роста. Например, в 2012-м объемы работ, выполняемых компанией, увеличились вдвое! В 2013-м, продолжая работать на российских и туркменских дорогах, они достигли еще 33% роста. Одновременно растет численность специалистов, занятых в компании, повышается благосостояние, молодые инженеры обзаводятся семьями, квартирами, машинами

Однако не все идет гладко. В 2014 году в экономике наметились кризисные явления. И. прододжая работать на СПАЛ (скоростной платной автомобильной дороге М-11), молодой компании тоже пришлось пережить спад производства. Безусловно, ющейся в развитии дорожной сети, необходимость в проектировании очень высока. Поэтому, затянув пояса, уменьшив оплату труда, в «Новгородстройпроекте» и мысли

Напротив, в «проблемном» 2015 году компания отпраздновала новоселье, переехав из своего уютного, но ставшего тесным офиса в Лазаревском переулке в просторные помещения нового здания на улице Нехинской. Тогла же она стала называться АО «Институт «Новгородстройпроект».

Вначале была идея

И она принадлежала Алексею Журбину, главе Санкт-Петербургского АО «Институт «Стройпроект». Алексей Александрович решил открыть первое дочернее предприятие, выбрав для этого Великий Новгород. С дальним прицелом — на то, что через несколько лет начнется строительство новой трассы М-11, которая свяжет две столицы, а Новгородская область занимает срединное положение на этом маршруте. Своими соображениями он поделился с Дмитрием Насоновым,







временный. В нашей стране, остро нуждане допускали о сокращении штатов.

10 лет — первая круглая дата. Первый нолик на конце символичен, ведь в 2006м «Новгородстройпроект» и начинался с

который тогда был заместителем начальбытия десятилетней давности, Насонов ника ГУ «Новгородавтодор». признает, что решение было весьма рискованным. И добавляет: «Но хорошо Будучи профессионалом с колоссаль-

бывшим непосредственным начальством

Насонову: «С нуля, так с нуля! Вот ты и

Дмитрию Николаевичу было уже не-

мало лет. Мало кто на его месте решил-

ся бы начать все сначала. Вспоминая со-

Журбина это не смутило. Он сказал

ему четко было сказано: «Делай что хо-

чешь, но людей не переманивай!».

ным опытом в области строительства продуманным, как мне кажется». Сегодня у «Института «Стройпроект» дорог и мостов, Дмитрий Николаевич, воспринял тему с интересом. Чувствуя есть представительства, филиалы и доперспективу, он понимал, что новая оргачерние компании в различных регионах низация столкнется с недюжинной про-России и даже за границей — в Казахстаблемой кадров. Специалистов, которые не и в Германии. Но «Новгородстройпроей интересны, в городе не так уж мноект», повторим, был первой «дочкой». го. И они заняты! В «Новгородавтодоре»

Своя колея

Строительство скоростной автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербур

на участке км 334 — км 543, процесс строительства в Окуловском районе

У вновь созданного ЗАО «Новгородстройпроект» проблем не было только с офисом: помещения купил учредитель. Гендиректор принял на работу главного бухгалтера Екатерину Иванову, потом главного инженера Игоря Гришина. Но где взять рабочую силу: проектировщи-

к пятизвездочному отелю в городе Ашхабаде

Пришла идея обратиться в Архангельский государственный технический университет. И вдруг — удача! Шестеро выпускников, дипломированных специалистов, пожелали переехать в Великий Новгород. Поселили их на съемной квартире, обучили внутренним стандартам и рабочим программам и начали проектировать дороги. Через полгода компания насчитывала уже 17 специалистов. Удалось рассчитаться по ссуде, взятой в головном предприятии, чтобы было чем платить за аренду помещения, транспортные услуги и выдавать зарплату. Год закончили с прибылью.

С самого начала «Новгородстройпроект» шел непроторенной дорожкой, рассчитывая прежде всего на свои силы. Конечно, имея такой надежный щит, как петербургский «Институт «Стройпроект». стартовать было легче. С первыми заказами помог Питер. Но собственную деловую репутацию надо зарабатывать своим же

трудом. Постепенно заказы стали поступать не только от большого «Стройпроекта». Пришло время, и дочерняя компания начала зарабатывать на жизнь самостоятельно, выигрывая конкурсы на разработку проектной и рабочей документации.

 Почему мы имеем право говорить, что всем, чего добились, обязаны самим себе? — спрашивает Дмитрий Насонов. — У нас не было никого, кто мог бы требовать, что вот это нало делать вот так и не иначе. «Потому что всегда так делали!» Так рассуждают с «позиции силы» — авторитета, опыта. Над нами не довлели стереотипы. И это изначальное чувство нового. неизведанного до сих пор является нашей движущей силой. Не хвалясь, скажу, что те самые первые наши архангелогородны (давно уже новгородцы, на самом деле с семьями, квартирами), они сейчас одними из первых в отрасли применяют методы 3D моделирования. Что это значит? Объект выстраивается на цифровой модели местности. В объеме. Тут будет тоннель, тут дорога выйдет к морю... И дальше виртуальная 3D модель используется для создания чертежей и смет и последующего строительства и эксплуатации объекта.

Образ будущего

Чистая экономика: компания работает там, где можно заработать, где есть заказы. Что не значит, что Великий Новгород ей не интересен. Период становления, адапташии к требованиям рынка пройден. А сам факт проживания в таком городе, как наш. являющемся средоточием отечественной истории, бесценных памятников культуры и архитектуры, обязывает ко многому. Нельзя жить только прошлым. Тем бопее что в настоящем у Великого Новгорода достаточно проблем, требующих участия женерами проектов. профессионалов-дорожников. Причем проблем не сиюминутных: качество лорог и их текущее состояние зависят от объема финансирования. Развитие городской инфраструктуры — улиц, мостов, развязок, распределения транспортных потоков все это вопрос и настоящего, и будущего. Эта проблема волнует специалистов «Новгородстройпроекта». Отсюда — те проектные решения, которые разработаны ими в свободное время. Их оригинальные илеи нахолятся в своболном лоступе. любой может ознакомиться с ними, зайдя на сайт института. Сделано это, если угодно, в учебных, научных целях. Но с надеждой, что когда-нибудь они могут быть вос-

В настоящее время надежды «Новгородстройпроекта» связаны с Крымом. Так что о модели дороги к морю мы вспомнили не случайно. Керченский мост, который напрямую свяжет полуостров с остальной Россией, предполага-

ет также строительство дорожной инфраструктуры на Крымском полуострове. И новгородны намерены побороться за право участия в реализации программ развития дорожной сети Республики Крым.

Строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга

Главный капитал

Сейчас коллектив насчитывает 80 человек. В большинстве своем — это приезжие. Из Архангельской, Мурманской, Ивановской, Тверской, Кемеровской, Ленинградской и Новгородской областей, Вологды, Новосибирска, Томска, Башкортостана, Алтайского края, есть даже из Горловки (той самой, что в ДНР). Но все они уже, можно сказать, пустили корни в Великом Новгороде. Так что, по крайней мере в улучшение новгородской демографии «Новгородпроектстрой» посильный вклад вносит.

С самого начала «Новгородстройпроект» был не только коммерческим, но и социальным проектом. Тот, кто доверяет молодежи, помогает профессиональному становлению недавних выпускников вузов, конечно же, заинтересован в том, чтобы, став опытными специалистами, они оставались в компании, которая их воспитала.

Социальный пакет «Новгородпроектстроя» — это и доплата к заработной плате на питание, частичная компенсация за съем жилья иногородними, и финансирование спортивных и культурных занятий, а также дополнительного образования и повышения квалификации. Существуют также гибкая премиальная система, бонусы.

Молодые ребята, начинавшие свой трудовой путь в 2006 году вместе с компанией, достигли самой высокой план-

Коллектив «Новгородстройпроекта» по-прежнему молод. Средний возраст около 35 лет.

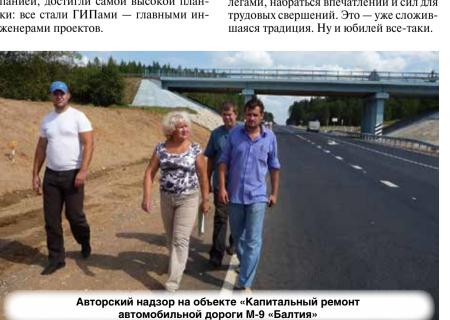
Мог быть и поменьше, — улыбается гендиректор, — но я тут со своим солидным возрастом ощутимо влияю на этот показатель. Есть еще несколько специалистов с большим стажем. Это нормально: старый конь борозды не портит. Поэтому все-таки можно сказать, что у нас сплав опыта и молодости. И, по-моему, весьма крепкий сплав.

Спорт и труд рядом идут

Рассказ о компании-юбиляре был бы неполным без упоминания об увлечениях и традициях. Марку «Новгородстройпроекта» держит команда, участвующая в соревнованиях по мини-футболу. Команда призер Всероссийского турнира «Кубок дорожного хозяйства». А по итогам прошлого сезона она пробилась в первую лигу первенства Новгородской области.

Не всем даны обводка и удар, но просто держать себя в тонусе, посещать спортзал — это может позволить себе каждый. Занятия спортом поощряются. Как индивидуально, так и корпоративно. Поэтому сотрудники компании то сплавляются по Мсте, то выходят на старт соревнований по спортивному ориентированию. Любители интеллектуальных состязаний могут блеснуть эрудицией в КВНе.

В начале июня компания приглашает своих сотрудников и гостей из других предприятий Инженерной группы «Стройпроект» на корпоративный празлник. Отлохнуть, пообщаться с коллегами, набраться впечатлений и сил для





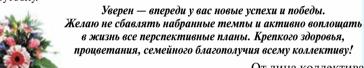
АО «ИНСТИТУТ «НОВГОРОДСТРОЙПРОЕКТ»

Уважаемый Дмитрий Николаевич! Сердечно поздравляю Вас и коллектив АО «Институт «Новгородстройпроект» с замечательным юбилеем!

В течение 10 лет «Новгородстройпроект» ритмично развивался и превратился в современную компанию с профессиональной командой единомышленников, сумевшую занять достойное место на рынке проектных услуг.

За это время специалистами компании самостоятельно и в сотрудничестве с другими подразделениями Инженерной группы выполнена проектная документация по многим крупным и значимым объектам: ремонт автомобильной дороги М-9 «Балтия» в Тверской и Псковской областях, дорожные объекты в Ашхабаде (Туркменистан), реконструкция автодороги М-4 «Дон» на участке км 933 — км 1024, строительство скоростной платной автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербург (СПАД), подходы к Керченскому мосту в Крыму, строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД, 5-й этап) в Московской области и другие.

Вы не только славные труженики, но и сильная, сплочённая команда — на вашем счету первое место в КВН среди команд Инженерной группы и призовое место в III Всероссийском турнире «Кубок дорожного хозяйства- 2015» по мини-футболу.



От лица коллектива Инженерной группы «Стройпроект» генеральный директор АО «Институт «Стройпроект» А.А. ЖУРБИН

